



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 4866 100

KLASA: UP/I 612-07/18-71/66

URBROJ: 517-07-2-1-1-18-3

Zagreb, 15. lipnja 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike temeljem članka 48. stavka 6. vezano uz članak 26. stavak 2., članak 46. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/13) i članak 109. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 15/18), povodom zahtjeva nositelja izrade plana, Upravnog odjela za EU fondove Zadarske županije, Narodni trg 1, Zadar, za prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija, donosi

RJEŠENJE

- I. Za Prometni masterplan funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija ne može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je obvezna provedba glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- II. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

Obrazloženje

Nositelj izrade Plana, Upravni odjel za EU fondove Zadarske županije, Narodni trg 1, Zadar, podnio je zahtjev za provedbu postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za Prometni masterplan funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija. U zahtjevu su u bitnom navedeni podaci sukladno odredbama članka 48. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode (dalje u tekstu: Zakon) i članka 9. Pravilnika o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu (Narodne novine, broj 146/2014).

U provedenom postupku ovo Ministarstvo je razmotrilo predmetni zahtjev, razloge donošenja, obuhvat Plana, podatke o ekološkoj mreži (područja ekološke mreže, ciljne vrste i stanišne tipove) te je utvrdilo sljedeće:

Razlozi za donošenje Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija su postizanje učinkovitog i održivog prometnog sustava na prostoru funkcionalne regije Sjeverne Dalmacije, odnosno na prostoru Zadarske županije. Prometni masterplan funkcionalne regije Sjeverne Dalmacije izrađuje se i donosi na osnovu Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014.g do 2030.g.

Svrha izrade Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija je ustanoviti postojeće i buduće potrebe funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija koje utiču na prometnu potražnju, odnosno: osigurati osnove za održivi razvoj sektora (financijski, tehnički, ekološki i itd.); uskladiti ciljeve pojedinih prometnih sektora sukladno važećim strategijama i planovima Zadarske županije/grada Zadra i partnera na području funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija; postići integrirani pristup planiranja prometa na svim razinama - nacionalna (funkcionalno) regionalna, lokalna s time da se sve temelji na zajedničkoj metodologiji uz jasan slijed planiranja; utvrditi potrebe lokalne/regionalne mobilnosti radi nadopune uzoraka međunarodne mobilnosti i mobilnosti na velike udaljenosti; stvoriti zajednički alat za planiranje neovisnog o financijskim sredstvima; analizirati i predložiti unapređenja na prometnom sustavu iz različitih perspektiva (organizacija, upravljanje, funkcionalnost, infrastruktura itd.); utvrditi stvarne potrebe za unapređenje prometnog sustava kao alata za podršku socioekonomskog razvoja; planiranje prometnog sustava u skladu s potrebama ostalih socioekonomskih sektora te utvrđivanje nužnih koraka za daljnji razvoj definiranih mjera.

U Prometnom masterplanu funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija obradit će se cestovni promet, željeznički promet, mreža javnog prijevoza, pomorski promet i zračni promet. Sukladno analizama koje će se provesti tijekom izrade predmetnog plana odredit će se potrebni zahvati i aktivnosti s ciljem postizanja učinkovitog i održivog prometnog sustava na prostoru funkcionalne regije Sjeverne Dalmacije. Pri tome će se osigurati: ekološka i socijalna održivost, sigurnost i zaštita, financijska održivost, unapređenje dostupnosti i socijalne uključenosti, unapređenje energetske učinkovitosti, unapređenje podjele vidova prometa u korist javnog prijevoza, ekološki prihvatljivih i alternativnih vidova (pješaci i bicikl), povećanje razine uslužnosti, osiguranje kvalitete usluge te osiguranje interoperabilnosti sustava.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži (Narodne novine, br. 124/2013 i 105/2015) predmetni Plan se odnosi na područje Zadarske županije unutar koje se nalazi 100 područja ekološke mreže od kojih je 92 područja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS) i 8 područja očuvanja značajna za ptice (POP). S obzirom na izuzetno veliki broj područja ekološke mreže (POVS-a i POP-a) obuhvaćenih Prometnim masterplanom funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija, razloge izrade, ciljeve i planirane aktivnosti te njihove potencijalne utjecaje na ciljne vrste i stanišne tipove područja ekološke mreže, ovo Ministarstvo nalazi da nije moguće isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je riješeno kao u izreci.

Primjenjujući načelo učinkovitosti i ekonomičnosti postupka u skladu s odredbama članka 10. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine, broj 47/09) ovo Ministarstvo nije zatražilo mišljenje Hrvatske agencije za okoliš i prirodu o mogućnosti značajnih negativnih utjecaja Plana na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

Sukladno odredbama članka 26. stavka 2. Zakona za strategije, planove i programe, za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza strateške procjene, prethodna ocjena obavlja se prije pokretanja postupka strateške procjene utjecaja strategije, plana i programa na okoliš.

Člankom 46. Zakona propisano je da za strategije, planove i programe za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza strateške procjene

ili ocjene o potrebi strateške procjene, Ocjenu prihvatljivosti provodi Ministarstvo u skladu s člankom 26. Zakona.

Ako Ministarstvo ne isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja strategije, plana i programa na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, sukladno odredbama članka 48. stavka 6. Zakona donosi rješenje da je za strategiju, plan ili program obvezna glavna ocjena. Člankom 109. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 15/18) propisano je da postupci započeti prema odredbama Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/13) dovršit će se po odredbama toga Zakona.

U skladu s odredbom članka 51. stavka 3. Zakona ovo Rješenje objavljuje se na internetskoj stranici Ministarstva.

Podnositelj zahtjeva oslobođen je plaćanja upravne pristojbe temeljem članka 8. stavka 1. točke 1. Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, broj 115/16).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Ovo je Rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog Rješenja.

Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



Dostaviti:

1. Zadarska županija, Upravni odjel za EU fondove, Narodni trg 1, HR-23 000 Zadar
2. U spis predmeta